



PLOVPUT d.o.o. Split
Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

Sektor sigurnosti plovidbe - 1/3/BS
Broj: 1/3- sl. /10./ŽJ
Split, 03.03.10.

TROŠKOVNIK (Prilog D.)

Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont drvene brodice m/b Sikavac

Glavne značajke brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 13,20 m
- maks. širina 3,70 m
- maks. visina 6,70 m
- maks. gaz 1,00 m
- B.T. 14,22 m/t

Specifikacija radova:

Cijena (bez PDV):

- 1) Dizanje brodice (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje, te spuštanje u more nakon završetka radova kn
- 2) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje podvodnog dijela oplata (cca 44 m²) kn
- 3) Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje i brušenje nadvodnog dijela oplata (cca 26 m²) kn
- 4) Izbijanje i postavljanje čepa za ispušt kaljuže kn
- 5) Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 50 l) kn
- 6) Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 30 kom), s kitanjem
- *po potrebi, nakon defekataže* kn
- 7) Izmjena trenica vanjske oplata (δ= 40 mm, cca 6 m),
- *po potrebi, nakon defekataže* kn
- 8) Šuperenje podvodnog dijela vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 20 m) - *po potrebi, nakon defekataže* kn
- 9) Šuperenje podvodnog dijela vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 20 m) - *po potrebi, nakon defekataže* kn
- 10) Izmjena zaštitne kobilice, šjolet (δ=50 mm, cca 2 m),
- *po potrebi, nakon defekataže* kn
- 11) Popravak, *po potrebi* oštećene boje (T/U- cca 10 m²) podvodnog dijela trupa, s tem.bojom **2 x 80 μm Hempalin Undercoat 4246**, te bojanje punim premazom (F/C- cca 44 m²)
2 x 80 μm Hempel's A/F Oceanic 8495K kn
- 12) Izmjena trenica palube (δ= 40 mm, cca 20 m)
- *po potrebi, nakon defekataže* kn
- 13) Šuperenje palube, s dodavanjem stupe (δ= 40 mm,

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefax: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefax: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2002

UK: +385 21 490 707

cca 20 m) - <i>po potrebi, nakon defektaže</i>	kn
14) Šuperenje palube, <u>bez</u> dodavanja stupe ($\delta= 40$ mm, cca 20 m) - <i>po potrebi, nakon defektaže</i>	kn
15) Izmjena i šuperenje trenica krmenog zrcala ($\delta= 40$ mm, cca 10 m) - <i>po potrebi, nakon defektaže</i> ,	kn
16) Izmjena bokoštitnice (5x5 cm, cca 2 m) - <i>po potrebi, nakon defektaže</i>	kn
17) Izmjena 4 kom Zn-protektora (3 kg/kom) i 2 polukružna, te 1 kom na vratilu propelera (ϕ 80 mm)	kn
18) Uređenje usisnih ventila i košara mora (2 kom), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, te montaža nakon pregleda	kn
19) Kontrola zračnosti u ležajevima osovinskog voda, te izmjena lojne pletenice	kn
20) Čišćenje, četkanje i poliranje propelera,	kn
21) Kontrola zračnosti osovine kormila (ϕ 55 mm), te izmjena lojne pletenice	kn
22) Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnomo bojom <i>2 x 80 μm Hempalin Undercoat 4246</i>	kn
23) Postava broskog siza i skele oko broda (paušalno)	kn
24) Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 15 dana)	kn

UKUPNA CIJENA (bez PDV):

(slovima):

UKUPNO (s PDV):

(slovima):

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti tijekom 2010.godine. Planirano trajanje remonta je **15 radnih dana** od dolaska/uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile i nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom, a što će *Izvoditelj (Brodopopravljač)* opravdati pisanim dokumentom *Naručitelju (Brodovlasniku)*,
- cijene ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina iz ovog *Troškovnika*, tamo gdje su iste naznačene,
- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama, po kojem će se obračunavati remontni radovi, uključujući i eventualne dodatne radove, koje nije bilo moguće predvidjeti prije defektaže, prema posebnoj ponudi/troškovniku kojeg treba prethodno odobriti inspektor *Brodovlasnika*,

- nabava Zn protektora, brtvene pletenice i boja je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju uporabe zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodovlasnika*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodovlasnika*), će pozivati i eksperta *HRB*-a za pregled stavki za koje se nakon defektaže procjeni da je potreban angažman *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* i ovlaštene serviseri motora i opreme (treće osobe) obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*,
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i eksperta *HRB*-a, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i izjavom o primijenjenom sustavu protiv obrastanja (*A/F*),
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od priznatog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je *inspektor za brodstrojarske poslove*, gosp. Željko Jahoda, dipl. inž. stoj. (tel: 021/490-707 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba u svezi dodatnih tehničkih pojašnjenja prije davanja ponuda, po stavkama iz ovog *Troškovnika*, uz preporuku da je radi davanja što kvalitetnije ponude, poželjno prethodno izvršiti pregled broda na licu mjesta (na vezu u luci Ploče).

Troškovnik ispunio:
(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

.....

M.P.